

Yachtcharter in Holland, der Urlaub nach Maß

Auch ohne Bootsführerschein bleiben Ihnen die herrlichen Gewässer der Niederlande nicht verschlossen. Wir können Ihnen immer ein Boot anbieten, das auf Ihre persönlichen Bedürfnisse zugeschnitten ist. Derjenige, welcher bisher eher selten auf dem Wasser unterwegs war, wird sich oft für ein Boot mit Bug- und Heckschraube entscheiden. Hier können Sie „seitwärts“ fahren, alle Anlegemanöver sind sehr einfach zu realisieren. Für den Charterkunden, der nicht zum ersten Mal fährt, stehen Boote mit einer starken Bugschraube zur Verfügung; die reicht völlig aus, wenn die Grundregeln des Manövrierens bekannt sind. Die Erfahreneren unter Ihnen werden gerne mit der *Verena* liebäugeln (ab Berlin / Brandenburg). Sie ist als Charterboot eine echte Rarität, ausgerüstet mit zwei schweren Schiffsdieseln und einer Bugschraube; Funk mit ATIS ist ebenfalls an Bord. Wer einmal ein ganz ungewöhnliches Schiff chartern möchte, sollte sich unbedingt die *Chess* ansehen, eine Linssen Grand-Sturdy 410 S mit allem erdenklichen Komfort.

Ein Urlaub auf dem Wasser hat seine eigenen Gesetze. Nach kürzester Zeit ist die Hektik des Alltags von Ihnen abgefallen. Unsere robusten Stahlverdränger bringen Sie mit einer Geschwindigkeit von 6 - 12 km/h zum Ziel: naturnahe Liegeplätze mitten in der Landschaft, gemütliche Dörfer in Friesland, Overijssel und an der Vecht, die herrlichen alten Städtchen an der Westseite des Ijsselmeeres und am Markermeer. Auch zu den Randmeeren ist es nicht weit. Jeder kommt bei einem Urlaub an Bord auf seine Kosten. Der Kapitän, immer beschäftigt mit der Navigation, dem Abdecken von Grundbedürfnissen: wo gibt es Wasser, Lebensmittel, welchen Hafen steuern wir heute an, wann öffnen die Brücken? Bei Fahrten vor dem 1.4. sollte sich der Kap'tn im Almanak 2 über die aktuellen Brückenöffnungszeiten informieren und ein Mobiltelefon zum Anruf der Brückenwärter an Bord haben.

Der Rest der Mannschaft hilft mit den Leinen beim Anlegen, die größeren Kinder übernehmen zwischendurch auch schon einmal das Ruder, einige relaxen nur. Jeder macht das, wozu er Lust hat. Eines ist sicher: sollte dieses Ihr erster Urlaub auf dem Wasser sein, garantieren wir, daß es nicht der letzte war.

Unser Familienbetrieb verfügt über langjährige Erfahrungen im Wassersport in den Niederlanden. Mit diesen Kenntnissen konnten wir den Grundstein für die nachhaltige Zufriedenheit der Charterkunden legen. Ein Indiz für die langfristige Kundenbindung ist der sehr hohe Anteil an zufriedenen Stammkunden, der jährlich weiter anwächst.

Die technisch optimale Betreuung der Boote wird durch unsere Charterbasen in Steenwijk, Muiden, Sneek und Klein Kōris sichergestellt; dort stehen viele Liegeplätze für die Schiffe von Yachtcharter Grobbink zur Verfügung.

Die Verpflichtung unserer Charterbasen:

- Alle Schiffe werden top gewartet, gepflegt und sind picobello sauber.
- Im Falle einer Störung wird dem Charterkunden sofort geholfen, auch abends und an Sonn- und Feiertagen.
- An den Charterbasen sind sichere und abgeschlossene Parkplätze vorhanden.
- Der Kunde wird höflich, zuvorkommend und umfassend in seiner Landessprache in die Bedienung des Schiffes eingewiesen.

Ebenso wichtig aber ist die Beachtung einiger Grundregeln bei Auswahl und Kauf neuer Schiffe für die Modernisierung der Flotte:

- Nur auf namhaften und erfahrenen Werften gebaute Schiffe kommen hinzu. Dazu zählen z.B. die Holterman - Werft in Meppel (Blauwe – Hand), Gruno in Zoutkamp, Vri-Jon in Ossenzijl, Linssen in Maasbracht. Auch der Innenausbau erfolgt in der Regel komplett auf der Werft.
- Alle Schiffe haben einen vibrationsfreien Antrieb mit homokinetischen Gelenken.
- Es kommen nur niedrig drehende, großvolumige Schiffsdieselmotoren zum Einsatz.
- Die Steuerung ist hydraulisch.
- Es ist mindestens eine starke Bugschraube vorhanden.
- Der Dieselvorrat reicht zumindest für 2 Wochen.
- Alle Schiffe sind ijsselmeertauglich (CE-Kategorie B/C). Die Sicherheitsausrüstungen sind vollständig und werden regelmäßig überprüft.

Ein weiterer, wichtiger Punkt ist die professionelle Abwicklung der Vercharterungsdienstleistung für Interessenten und Kunden:

- Alle Anfragen werden innerhalb weniger Stunden beantwortet.
- Telefonische Erreichbarkeit von 8 bis 22 Uhr, auch an Sonn- und Feiertagen.
- Aktuelle Verfügbarkeitsinformationen und Präsentation im Internet mit eigenen, schnellen Servern.
- Alle Kundenzahlungen werden auf freiwilliger Basis durch eine Insolvenzversicherung der Zürich Versicherungen abgesichert (Sicherungsschein).
- Keine teuren Hochglanzprospekte (oft sind die Werbeunterlagen von Charterbetrieben so aufwendig produziert wie Jahresabschlußberichte global tätiger Großkonzerne), statt dessen fair kalkulierte Charterpreise.